



## Millennium Challenge Account - Cabo Verde

Boletim Informativo - Outubro de 2010

[www.mca.cv](http://www.mca.cv)



## Está Concluído o 1º Compact do MCA-CV

Após cinco anos de implementação, com resultados satisfatórios, o primeiro Compacto do Programa do Millennium Challenge Account para Cabo Verde (MCA-CV) terminou a 17 de Outubro de 2010.

A última semana de execução do MCA-CV foi assinalada por actividades marcantes, que vieram coroar os cinco anos de um trabalho que envolveu um grande número de profissionais e instituições, nacionais e internacionais. Prova disso foi a inauguração da primeira fase das obras de ampliação e modernização do Porto da Praia e do Centro de Inspecção e Comercialização de Produtos Agrícolas de Santo Antão, com a presença do Director Executivo do Millennium Challenge Corporation (MCC), Daniel Yohannes.

Os ganhos alcançados graças ao MCA-CV são, em grande parte, fruto da excelente colaboração entre a Unidade de Gestão e as entidades de implementação, do constante apoio do Governo e da sociedade Caboverdeana e da efectiva parceria com o MCC.

Obviamente, a contribuição do MCA-CV para o processo de desenvolvimento de Cabo Verde não pode ser lido apenas com as realizações físicas e acções de capacitação de um vasto leque de profissionais, em várias áreas. O impacto do MCA-CV será avaliado na capacidade que a sociedade terá de tirar proveito nos próximos anos dos avultados investimentos, feitos durante estes 5 anos.

A todos, um agradecimento muito especial.

Laurent Mehdi Brito  
Director do MCA-CV

## Projecto de Gestão de Bacias Hidrográficas e Apoio à Agricultura

Este projecto visa aumentar a produção agrícola nas três bacias seleccionadas (Mosteiros, Fajã e Paul) nas três ilhas (Fogo, São Nicolau e Santo Antão), através da melhoria de captação de água e gestão de solos, e ainda do reforço dos serviços agrícolas, marketing, e crédito agrícola.

Infra-estruturas de mobilização de água e conservação de solos	Total	% Execução
Reservatórios (1000m <sup>3</sup> , 500m <sup>3</sup> , 200m <sup>3</sup> )	28	100
Diques de captação	26	100
Diques de correcção torrencial	27	100
Diquetas	43	100
Furos (Ilha de Santo Antão)	3	100
Centros de Extensão Rural (reabilitação e equipamento)	3	100
Sistemas de distribuição de água em Santo Antão, Fogo e São Nicolau	27	100
Centro Pós Colheita e Formação em Santo Antão	1	100

- Infra-estruturas de mobilização de água (reservatórios, diques) permitem **mobilizar 627.500 m<sup>3</sup> de água** para um potencial de 112 ha de área irrigada com sistema de gota a gota;
- Levantamento do embargo imposto aos produtos agrícolas de Santo Antão através do Decreto-Lei 41/2010 de 27 de Setembro:
  - Centro Pós-Colheita do Porto Novo construído e equipado;
  - Pesquisa sobre o mil-pés feita pelo INIDA;
  - 30 inspectores zoo e fitossanitários formados pela Universidade de Cabo Verde.
- **549 agricultores e extensionistas formados** (em pelo menos 3 disciplinas) em domínios tais como rega gota-a-gota, crédito, técnicas pós-colheita, agronomia e mercado;
- **57 Campos de Demonstração** instalados com novas tecnologias (ex: rega gota-a-gota), variedades melhoradas de hortícolas e frutícolas, etc;
- Um montante total de **43,1 mil contos em crédito** disponibilizado a **199 agricultores** para aquisição de equipamento de rega gota-a-gota e actividades de agro-negócio;
- **Plano de Gestão Ambiental** foi monitorizado para todas as obras;
- Comunidades locais implementam o **Plano de Gestão Comunitária de Água** para rega em todas as três zonas de intervenção;
- **Plano de Gestão de Recursos Hídricos** implementado pelo INGRH.

**A agricultura é vista agora como uma área económica e de negócio, não apenas um meio de subsistência .**



## Projecto de Infra-estruturas - Estradas e Pontes

Este projecto visa aumentar a integração dos mercados internos e reduzir os custos de transportes através da melhoria das infra-estruturas viárias em duas ilhas (Santiago e Santo Antão) e do Porto da Praia.

### Reabilitação de 3 estradas na Ilha de Santiago:

A reabilitação dos 39.3 km de estradas foi concluída nas vias:

- Órgãos – Pedra Badejo: 10 km;
- Assomada – Rincão: 13.7 km;
- Cruz Grande – Calhetona: 15.6 km.

### Pontes na Ilha de Santo Antão:

- Quatro pontes (2 na Ribeira Grande e 2 no Paul) construídas e 1 km de estrada reabilitado.

Estas pontes vão permitir a circulação de pessoas e bens ao longo das ribeiras durante a estação chuvosa, facto impossível anteriormente durante 8 dias no ano, em média.

Sustentabilidade da manutenção corrente das estradas e do Fundo de Manutenção Rodoviária com a introdução da taxa rodoviária.



**Melhor acesso dos produtos agrícolas ao mercado, melhor acesso das pessoas a serviços sociais (escolas, centros de saúde,...).**



Antes



Depois





## Projecto de Infra-estruturas - Porto da Praia

O Projecto consistiu na construção de um Terminal de Cargas e Administrativo, criação de uma estrada de acesso a partir do porto até ao terminal de cargas e a ligação com o anel rodoviário da Cidade da Praia e na melhoria da pavimentação de um cais.

As Obras foram concluídas, e permitirão a melhoria da operacionalidade do Porto e a redução de custos para os operadores. Os estudos para todas as obras (incluindo as obras marítimas – fase 2) já foram concluídos com financiamento do MCA-CV.

O Porto fica assim capaz de responder ao fluxo de expansão projectado até 2032.

Todas estas obras incluíram uma forte monitorização dos respectivos planos de gestão ambientais e sociais, dos planos de compensação pelos terrenos utilizados no alargamento das estradas e a implementação de campanhas de sensibilização sobre o VIH / SIDA.

Foi igualmente feita uma campanha de sensibilização para o bom uso das estradas.

**A expansão e modernização do Porto da Praia vai permitir uma maior competitividade da economia da ilha de Santiago e de Cabo Verde no geral.**



## Projecto de Desenvolvimento do Sector Privado

O principal objectivo do Projecto de Desenvolvimento do Sector Privado (PDSP) é ajudar a criar em Cabo Verde um ambiente propício ao desenvolvimento do sector privado e das Instituições de Micro-finanças (IMF's).

Com o apoio da Sociedade Financeira Internacional (Grupo Banco Mundial), o país está num processo de **criação de uma central privada de informações de crédito**, com a participação do banco central e dos bancos comerciais, assim como das câmaras de comércio. Com este sistema, espera-se que as pequenas e médias empresas terão melhor acesso a empréstimos de bancos comerciais.

Um provedor de serviços, com experiência internacional, foi seleccionado em Setembro de 2010 e está-se em fase de criação de uma empresa com os parceiros nacionais, com vista à montagem do sistema.

Cinco **instituições de micro-finanças** receberam assistência técnica directa, visando a sua sustentabilidade e cumprimento dos requisitos de prestação de informação, de acordo com a lei de micro-finanças aprovada em 2007. Um programa de formação foi administrado a um maior leque de IMF's. Esta actividade também inclui a actualização do sistema de informação de gestão das instituições e o fornecimento de equipamento informático para sustentar o novo sistema. Como resultado desse apoio, todas as cinco IMF's foram avaliadas como operacionalmente sustentáveis. As IMF's implementaram o empréstimo da linha de crédito agrícola do MCA-CV num valor de US\$ 600.000 e, na sequência de uma avaliação positiva do seu desempenho, irão receber em doação a proporção do crédito que emprestaram, de modo a poderem continuar a fazer empréstimos no sector agrícola.

**Melhor acesso ao crédito pelos micro, pequenos e médios empreendedores.**

## Reformas e Apoio Institucional do Compacto de Cabo Verde

O objectivo é melhorar a transparência, a gestão financeira, a responsabilização da administração pública, através da melhoria da qualidade do Sistema de Gestão das Finanças Públicas.

Agora, é possível fazer pagamentos online para o Tesouro, incluindo o pagamento de impostos. Novas funcionalidades estão a ser integradas no sistema de gestão financeira, nomeadamente um módulo de seguimento e avaliação, um módulo de e-procurement e um sistema de informação geográfica.

Foi elaborado um manual para a execução do orçamento utilizando o SIGOF e um especialista do tesouro apoiou o Ministério das Finanças, a fim de melhorar a gestão de contas do Estado em instituições financeiras. Um classificador orçamental foi preparado para o Ministério das Finanças, com base no modelo preconizado pelas Nações Unidas.

O MCA-CV apoiou a implementação do novo Código de Mercados Públicos, através da elaboração de manuais, documentos de concurso uniformizados, modelo de relatórios de avaliação e contratos e produção de guias de boas práticas.

Um plano de formação foi produzido e o MCA-CV financiou a sua implementação (formação de formadores, auditores, reguladores, técnicos, administrativos do sector público e pessoas de empresas privadas). 350 agentes públicos e privados foram formados.

As actividades de **Seguimento e Avaliação** do Compacto estão a ser implementadas com base no Plano de S & A, e em informações recolhidas pelo Instituto Nacional de Estatística e de outras fontes, através de diversos inquéritos e recolhas de informação.



Inauguração do Porto da Praia

14 de Outubro de 2010

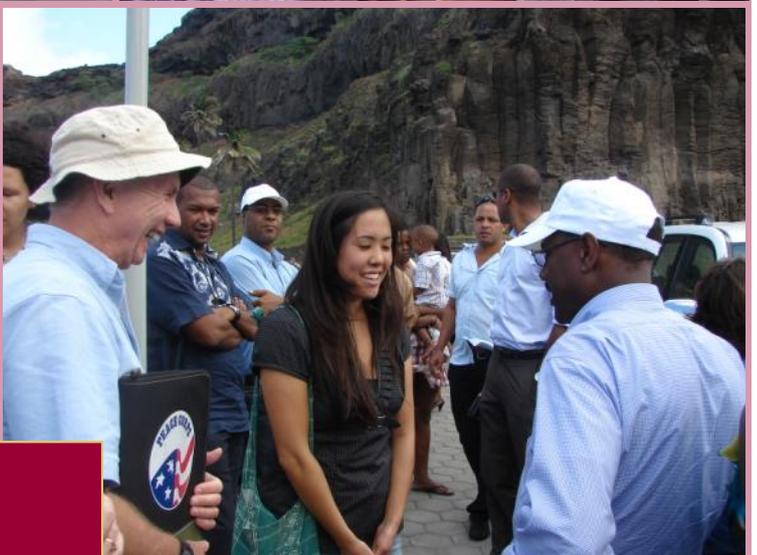


**Inauguração do Centro Pós Colheita de Santo Antão**  
**15 de Outubro de 2010**



Encontro do CEO do MCC com Beneficiários no Paul

15 de Outubro de 2010



Visita às Pontes de Paul e Ribeira Grande

15 de Outubro de 2010



Cerimónia de Apresentação dos Resultados do Compact 1

14 de Outubro de 2010

**Millennium Challenge Account - Cabo Verde**

**Tel: (238) 2624973/4610 - Fax: (238) 2624633**

**Email: [mca@mca.cv](mailto:mca@mca.cv) - website: [www.mca.cv](http://www.mca.cv)**